

RIEVOCAZIONE STORICA IN OCCASIONE DEL CENTENARIO DEL CIRCUITO DEL LARIO – 24 LUGLIO 2021

Un po' di storia

La competizione motociclistica denominata CIRCUITO DEL LARIO nasce nel 1921 da un'idea di Aldo Finzi, dirigente del Moto Club Lombardo che era rimasto affascinato dal Tourist Trophy inglese e voleva riprodurre qualcosa di analogo sul territorio Italiano.

Iniziato in sordina, il 29 maggio 1921 fra lo scetticismo generale, in una triste giornata di pioggia, con le sue quindici edizioni svolte fra il 1921 e il 1939, il Circuito del Lario ha incontrato consensi sempre più vasti in tutto il mondo sino a diventare l'appuntamento più importante del motociclismo Italiano.

Dalla scuola del Lario sono passati i migliori piloti dell'epoca, Nuvolari, Varzi, i fratelli Gherzi, Arcangeli, Ruggeri, Tenni, Serafini, Ascari, fino a Nello Pagani.

L'avvento della guerra blocca di fatto tutte le manifestazioni sportive, così anche il Circuito del Lario, che per anni ha conteso al Tourist Trophy inglese la fama di competizione più dura e a quella di Monza il primato delle corse motociclistiche in Italia.

Oggi a 100 anni di distanza, in occasione del centesimo anniversario della prima edizione, da un'iniziativa di Angelo Pellegatta, Presidente del club "Antiche Moto Brianza" federato ASI (Automotoclub Storico Italiano) dal 2003, con il supporto del comune di Asso rappresentato dal Sindaco Tiziano Aceti e del Moto Club Asso, si è deciso di riproporre agli appassionati la rievocazione de "Circuito del Lario" nella data di sabato 24 luglio 2021, sullo stesso percorso, ovviamente non sotto forma di competizione (non sarebbe possibile) ma come passeggiata turistico-culturale, con moto costruite prima del 1939, anno in cui la guerra mise fine alla gara.

Al termine della manifestazione, presso la Sala Comunale del comune di Asso, dove alcuni membri del Moto Club Lombardo organizzarono la prima edizione, avrà luogo una conferenza culturale aperta al pubblico sul motociclismo storico degli anni '20-'30; nella quale interverranno esperti di settore quali:

Luca Manneschi Presidente Cultura ASI,

Stefano Antoniazzi Presidente Commissione Tecnica Moto ASI

Massimo Clarke Storico del Motociclismo e membro della Commissione Cultura ASI

Sandro Colombo Ingegnere delle più famose Gilera da competizione

e Paolo Conti, giornalista ed esperto di moto d'epoca, in qualità di moderatore della serata

IL PERCORSO

Il percorso si estende per circa 100 km, ripercorrendo le strade del Triangolo Lariano e dei suoi magnifici panorami; visitando i favolosi borghi del Lago di Como quali Asso, Bellagio e Civenna.

Terminato il percorso sarà possibile assistere ad un dibattito aperto sulla storia delle motociclette nel periodo antecedente il secondo conflitto mondiale. Interverranno Luca Manneschi, Presidente della Commissione Cultura ASI, Massimo Clarke, storico del motociclismo ed esperto di tecnica, Sandro Colombo, ingegnere Gilera Corse e Stefano Antoniazzi, presidente della Commissione Tecnica Moto ASI.

La prima parte della Manifestazione avverrà con partenza scaglionata con due o tre moto per volta. L'organizzazione consegnerà agli iscritti l'apposito roadbook cartaceo di riferimento. Il percorso sarà comunque segnalato.

La seconda parte in gruppo accompagnato.

LA MOSTRA

Ad Asso, sede di partenza e di arrivo del Circuito del Lario, sarà allestita nella Sala Civica una mostra tematica a cura di Gianmarco Maspes - esperto di moto storiche e autore del Libro "Cuori a Pistone" - con la ricostruzione degli eventi del Circuito del Lario e un'esposizione di alcune motociclette che parteciparono all'originale Circuito del Lario fra gli anni 1921 e 1939.

Alcune delle foto esposte provengono dall'Archivio Fotografico Paredi di Asso che custodisce le immagini fotografiche raccolte a partire dall'inizio '900 da Luigi e Giordano Paredi, padre e figlio, della ditta Foto Ottica Paredi di cui ricorre quest'anno il centenario della fondazione.

Asso, 21 Luglio 2021